

CONSULTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE 2022

# PROCHAINE STATION: SAINT-JACQUES- DE-LA-LANDE

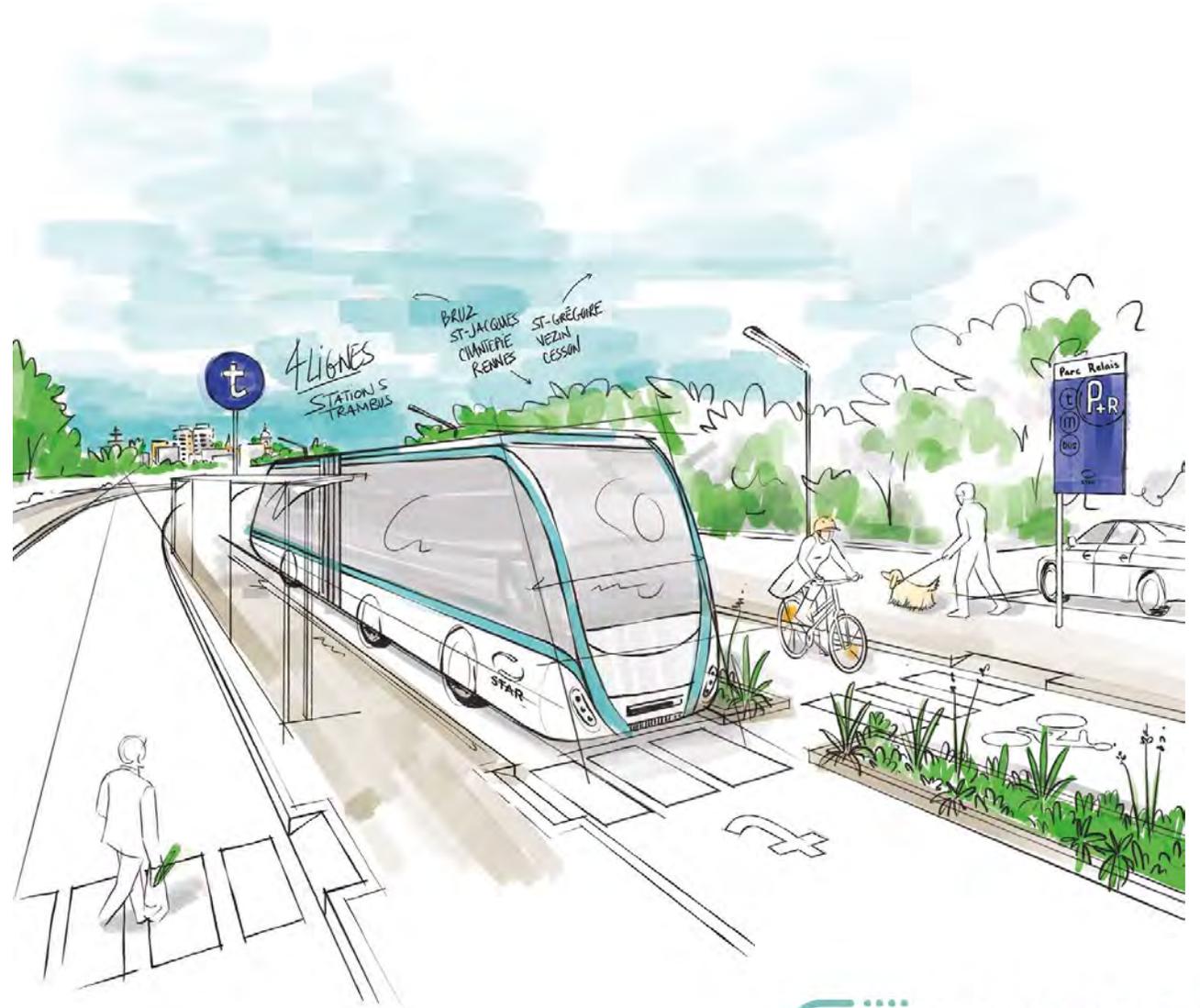
Demain, le trambus dans notre commune

Le 12 décembre 2022

**ATELIER D'ÉCHANGE**

 RENNES  
MÉTROPOLE

 La  
fabrique  
citoyenne



 TRAMBUS  
Bien + qu'un bus.

# CONSULTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE 2022



## Mots d'accueil

**Philippe Cocheril**

Adjoint à la transition énergétique et  
écologique

**Matthieu THEURIER**

Vice-Président délégué à la Mobilité et aux  
Transports de Rennes Métropole

**Pierre FAVIER**

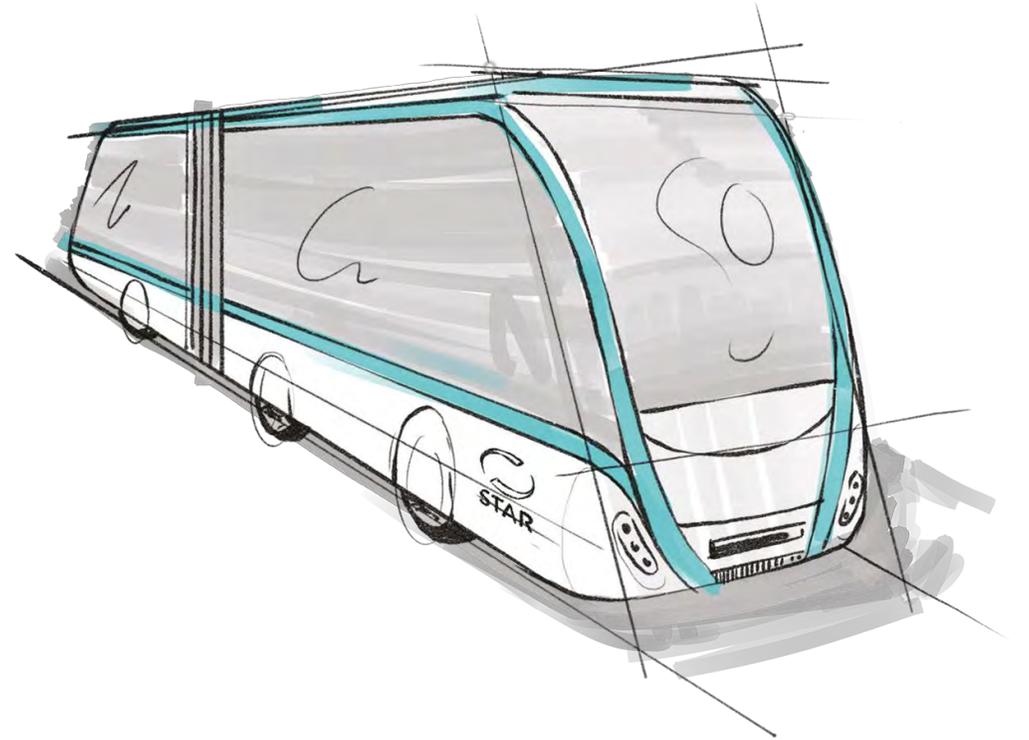
PF Consultant



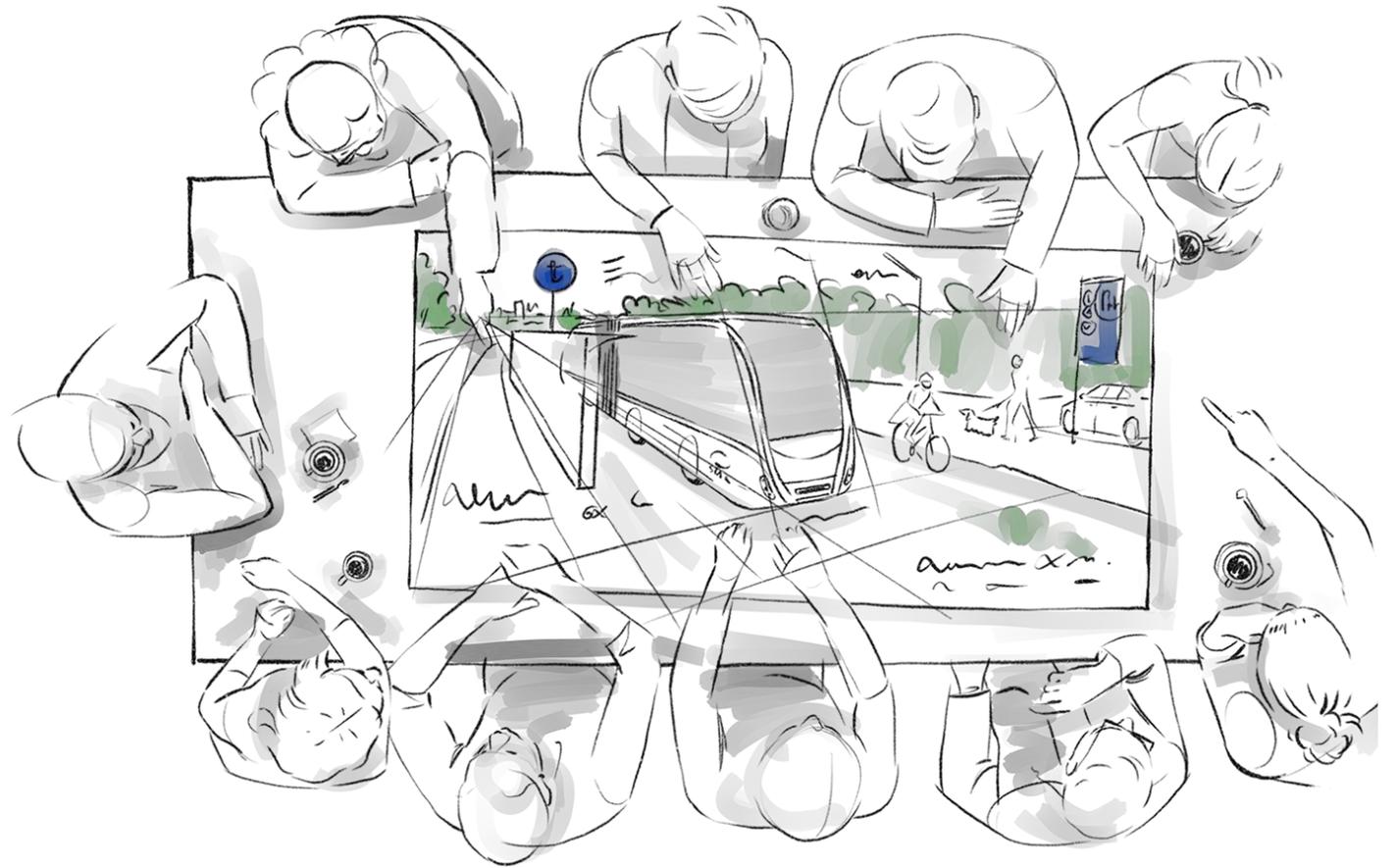
# CONSULTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE 2022

## ➔ Déroulé de la réunion

- **La consultation citoyenne**
- **Présentation générale trambus**  
**Présentation Ligne T4**
- **Questions / Réponses/ Variantes**
- **Les ateliers thématiques**
- **Conclusion**



# CONSULTATION CITOYENNE MODE D'EMPLOI



**RENNES  
MÉTROPOLE**

\* **La  
fabrique  
citoyenne**

**TRAMBUS**  
Bien + qu'un bus.

# CONSULTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE 2022

## LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET



Échanges avec les habitants sur des plans d'aménagement

# CONSULTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE 2022



Donner votre avis sur [fabriquecitoyenne.fr](https://fabriquecitoyenne.fr) jusqu'au 21 décembre 2022

**ET VOUS,  
LE TRAMBUS  
VOUS EN PENSEZ  
QUOI ?**

...il devrait ressembler à quoi ?  
Et ses lignes, ses stations ?

...cohabite-t-il bien avec les  
autres modes de transport ?  
La voiture, la marche, le vélo ?

...quelle est sa place dans le  
paysage ? Est-il bien intégré ?

...et l'écologie du projet,  
vous en pensez quoi ?  
Et la place du végétal ?

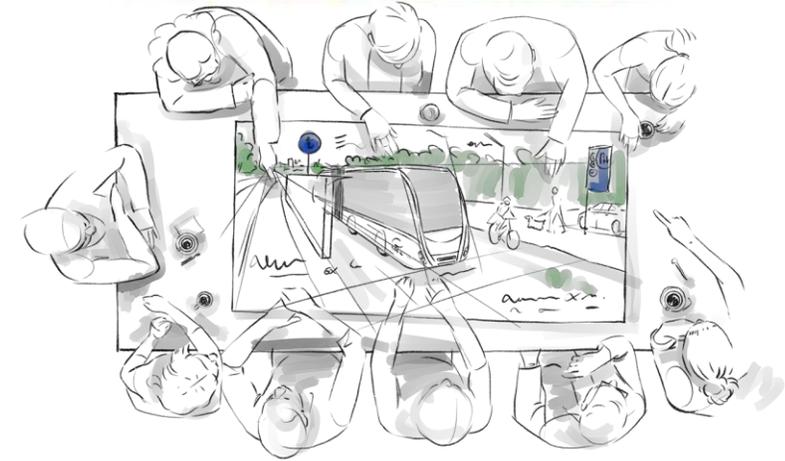
...bénéficie-t-il d'assez de parcs  
relais ? Et d'ailleurs, c'est quoi  
un parc relais trambus ?

# CONSULTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE 2022

## ATELIER D'ÉCHANGE

### Déroulement de l'atelier en deux temps

- Présentation du trambus
- Temps d'échanges et ateliers



### Règles du jeu pour les temps d'échange

- Lever la main pour poser vos questions pendant le temps d'échanges.
- Faire preuve de courtoisie et de bienveillance.

Une synthèse de l'ensemble des contributions des réunions publiques et des contributions sur internet sera partagée sur le site internet de la fabrique citoyenne au 1er trimestre 2023.

## Le périmètre du dialogue citoyen

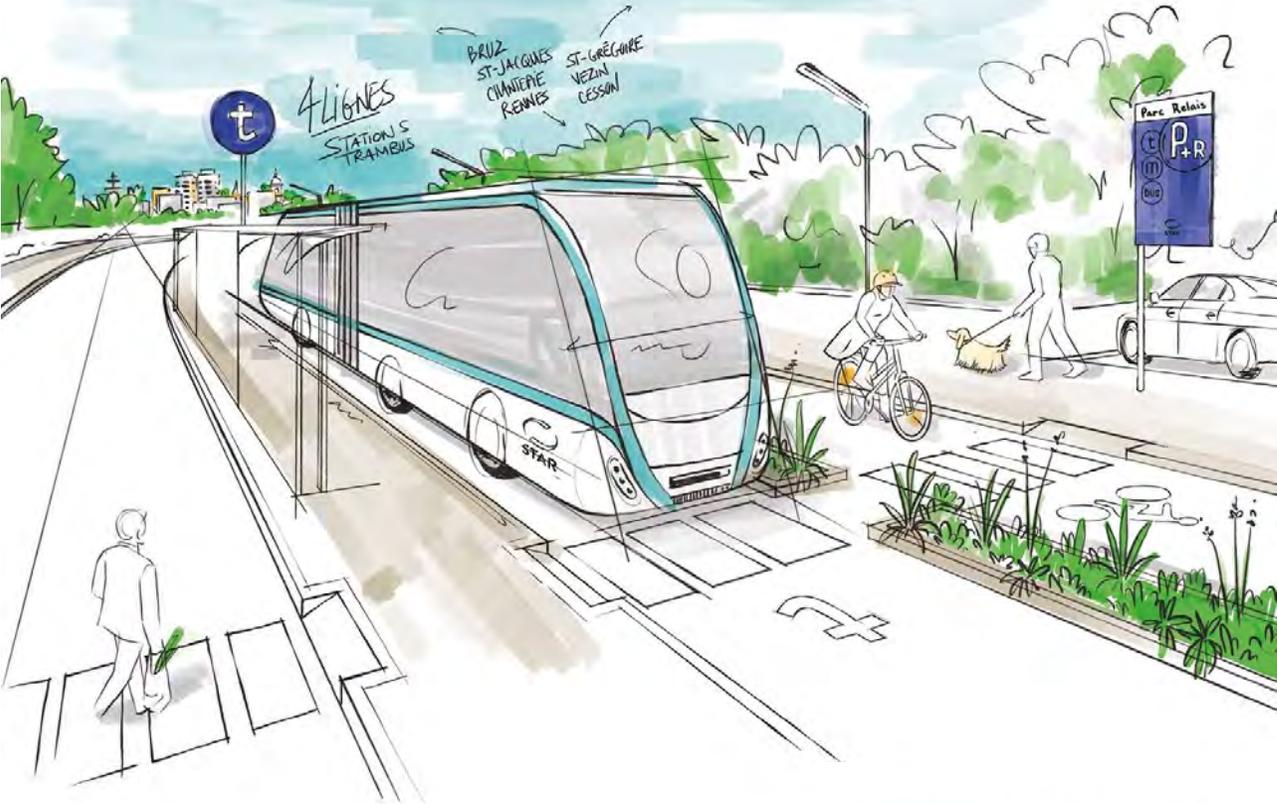
**Il ne s'agit pas de travailler sur l'ensemble des tracés des lignes.**

- Un échange et des questions/réponses sur les variantes de la T4 est prévu

**Quatre thématiques seront traitées aujourd'hui en ateliers :**

- L'identité des lignes
- L'aménagement des stations
- L'intégration du trambus dans l'espace public
- L'aménagement et le fonctionnement des parcs relais

# LE PROJET TRAMBUS



CONSULTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE 2022

# LE TRAMBUS : RÉPONDRE À 4 GRANDS ENJEUX

## ➔ Enjeu 1 : Environnement et climat

Objectif : -40% d'émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 en cohérence avec le Plan Climat Air Energie Territorial

## ➔ Enjeu 2 : une mobilité accessible à tous

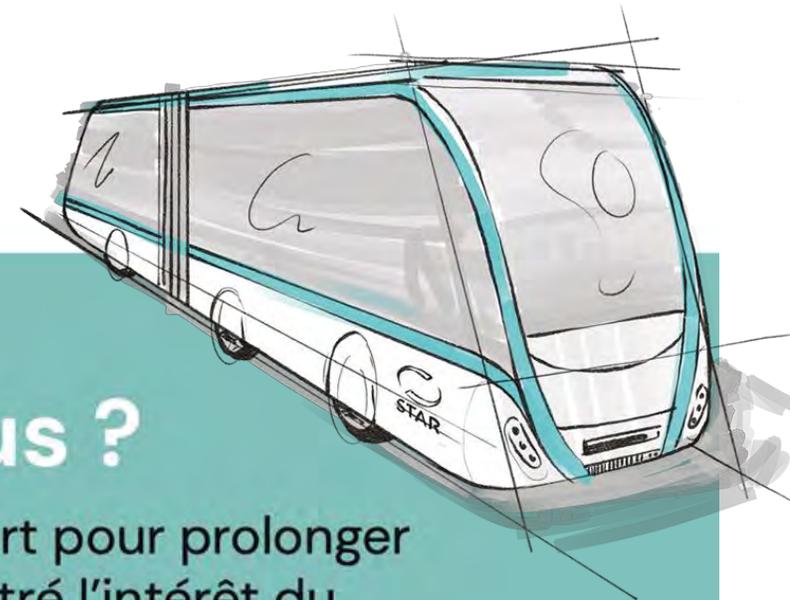
Notre territoire s'est développé sur le modèle de la ville archipel qui permet de limiter l'étalement urbain et de préserver les espaces naturels et la biodiversité générant des besoins de mobilité croissants dans les communes auxquels nous devons répondre par des solutions adaptées et hiérarchisées à l'échelle de notre territoire.

## ➔ Enjeu 3 : Espaces Publics intégrés

Comme pour tout projet d'espaces publics mené par Rennes Métropole, les enjeux de mobilité, de transition écologique, d'intégration urbaine et paysagère et de cohésion sociale seront mis en œuvre

## ➔ Enjeu 4 : une intermodalité adaptée

Il s'agit de développer un "mix" de solutions de mobilité, adapté à chaque territoire, répondant aux besoins et offrant des possibilités d'intermodalité entre elles : pistes cyclables, P+R, station trambus...



## Pourquoi avoir choisi le trambus ?

Des études ont comparé les différents modes de transport pour prolonger les lignes de métro au-delà de la rocade. Elles ont démontré l'intérêt du trambus pour répondre à différents besoins : **d'économie, de temps et d'urgence climatique.**

Face à ces constats, le trambus est le mode de transport le mieux placé pour le territoire et ses habitants – et qui crée **un impact positif sur l'environnement** : matériel roulant aux énergies propres, végétalisation des voies pour favoriser la biodiversité, utilisation de matériaux peu énergivores...

# LE TRAMBUS C'EST...

## Bien + qu'un bus !

Le trambus circule en majorité sur des voies sécurisées et réservées, avec une priorité aux carrefours. Il offre un haut niveau de service :

passages fréquents, de très tôt le matin à très tard le soir, ponctualité...

Le trambus, c'est tous les avantages du tramway...

- rapide
- régulier
- propre

...combiné à la souplesse d'un bus électrique

- s'adapte aux conditions de circulation
- + simple à mettre en place
- moins coûteux à l'usage

### 4 lignes

t1, t2, t3 et t4 pour un total de 55 km

une centaine de stations

### 1 trambus toutes les 6 minutes

en moyenne en heure de pointe selon les lignes

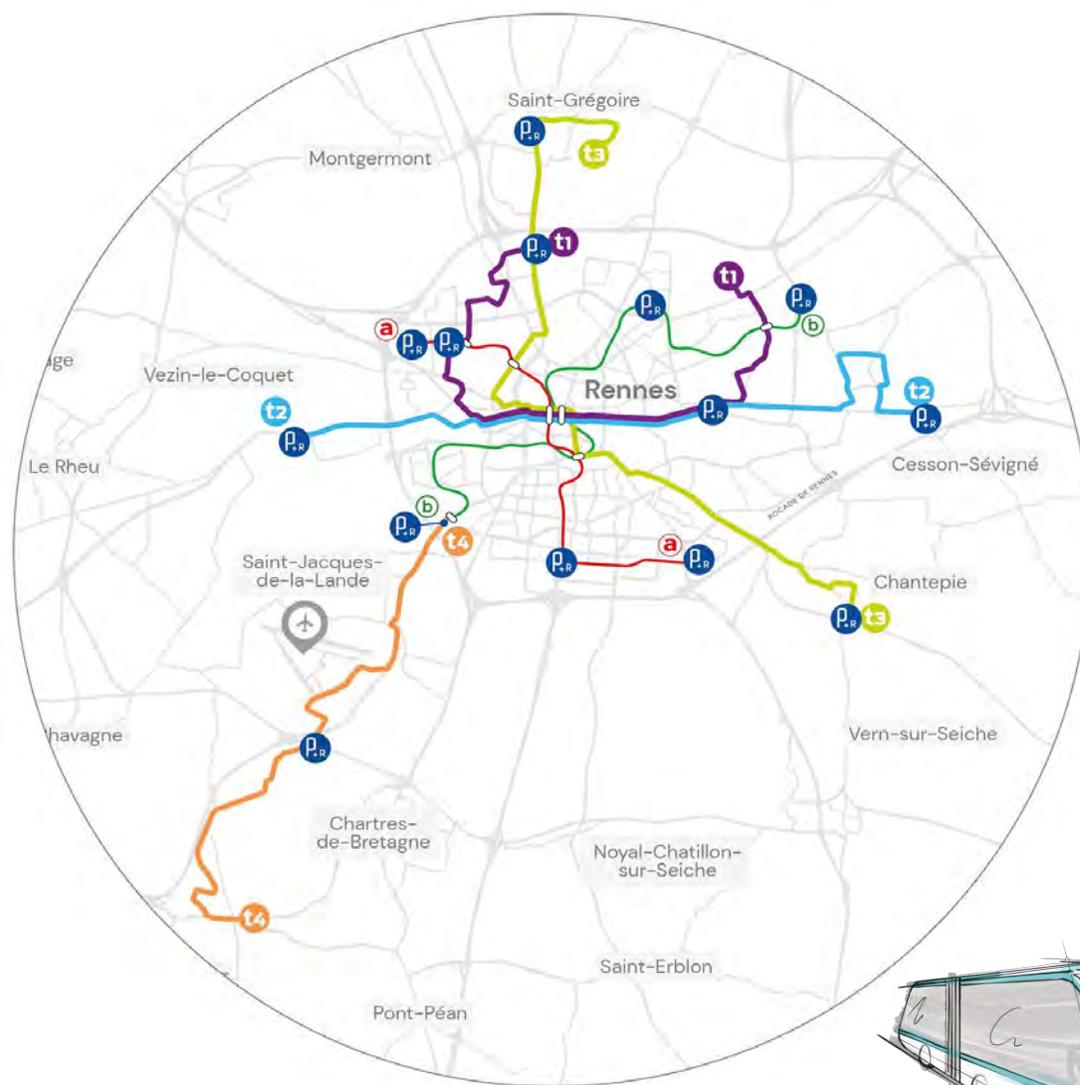
### 30 à 60 % de voies aménagées

(selon les lignes) et réservées aux trambus pour gagner en temps de parcours et en régularité

### 80 km d'aménagements cyclables

accompagnant les lignes trambus

100 % électrique, 0 émission de gaz à effet de serre

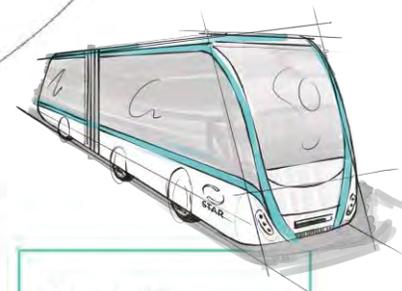


environ 90 000 voyages/jour

+30 à +64 % de voyages selon les lignes

200 000 habitants et 135 000 emplois desservis à horizon 2035

des mises en service échelonnées entre 2027 et 2030



# VOIES RÉSERVÉES, AXES PRIORITAIRES... ÇA ROULE !

## Des parkings relais près des lignes de bus

De nombreux parkings relais seront construits au niveau de la 2<sup>e</sup> ceinture routière, après la rocade, en connexion avec les transports en commun.

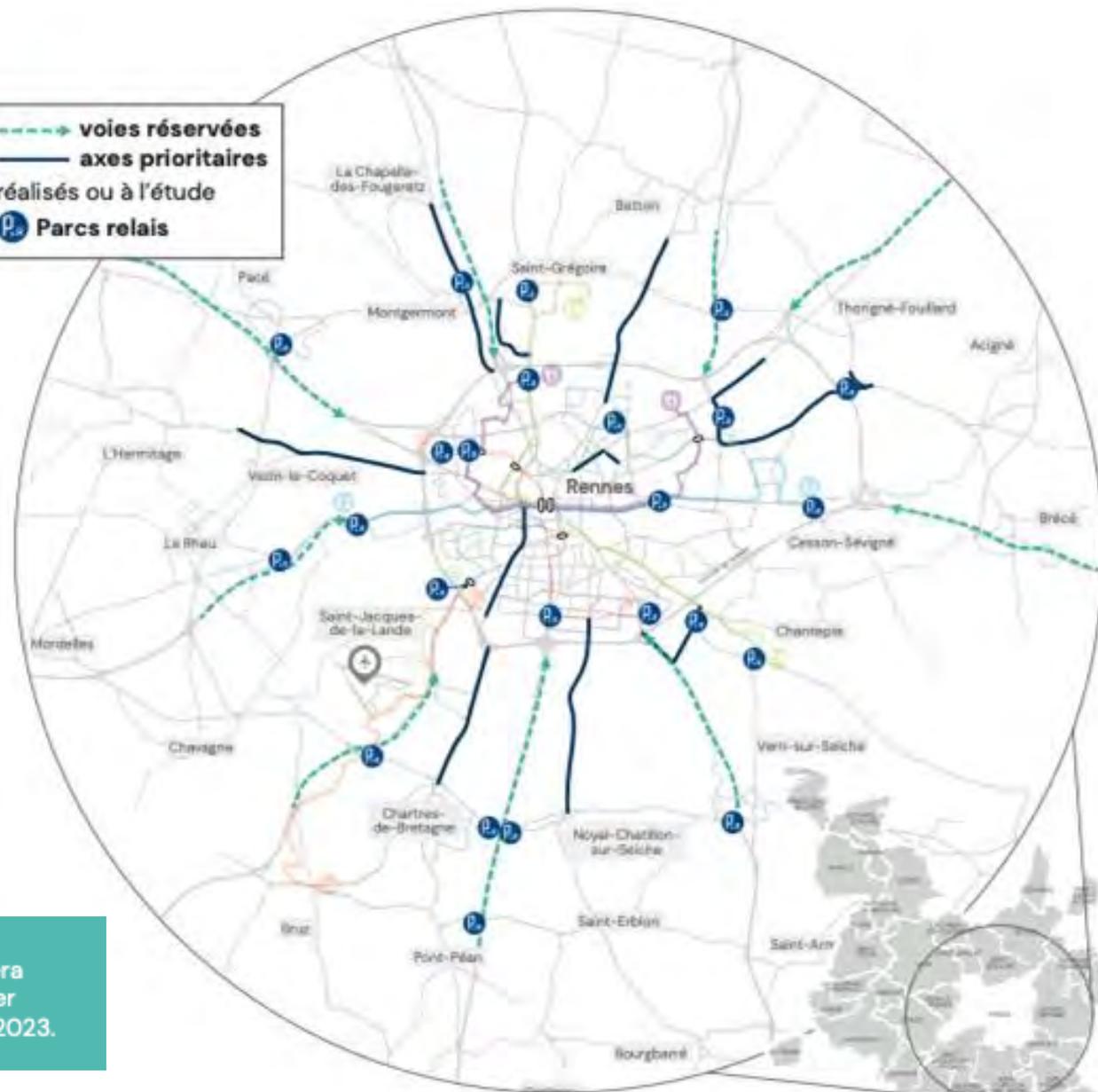
Les automobilistes pourront y déposer leur voiture ou leur vélo pour ensuite utiliser très facilement un bus ou un covoiturage.



En plus des 4 lignes de trambus, **des dispositifs complémentaires** seront étudiés pour favoriser la circulation des transports en commun (bus, covoiturage...) : les voies réservées et les axes prioritaires avec de nouveaux parcs relais.

9 voies réservées bus + covoiturage sont inscrites au Plan de Déplacements Urbain (en coordination avec l'État et le Département). C'est le sens en direction de Rennes qui sera aménagé pour autoriser les bus, cars et à terme les covoitureurs à les emprunter pour éviter les bouchons du matin. La RN137 (route de Nantes) sera la 1<sup>re</sup> voie réservée ouverte, début 2023.

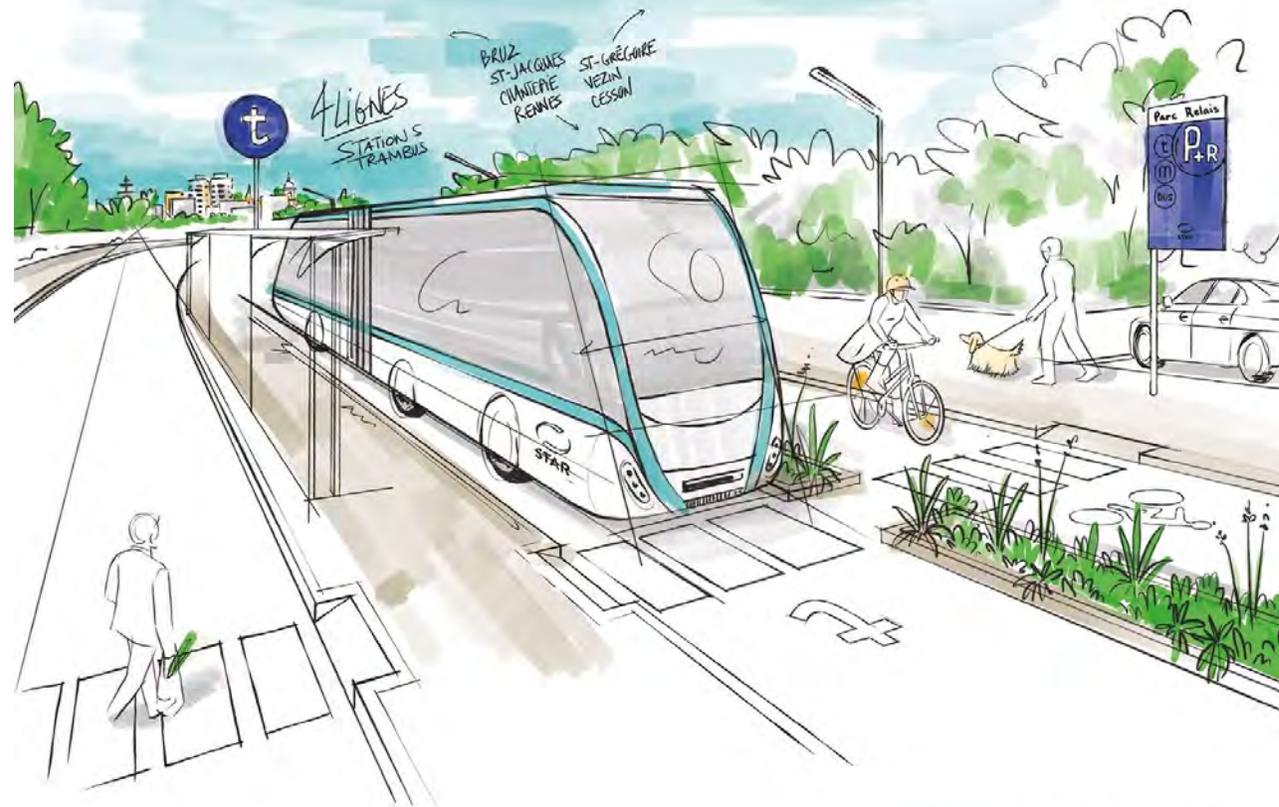
---> voies réservées  
— axes prioritaires réalisés ou à l'étude  
P.R. Parcs relais



# LIGNE t4

SAINT-JACQUES-DE-LA-LANDE

BRUZ



RENNES  
MÉTROPOLE

\* La  
fabrique  
citoyenne

TRAMBUS  
Bien + qu'un bus.

# CONSULTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE 2022

## LIGNE t4

SAINT-JACQUES-DE-LA-LANDE <> BRUZ

La t4 va permettre de relier des équipements majeurs de la métropole : l'aéroport, le Parc Expo, le campus de Ker Lann... à la ligne b du métro. Elle proposera une liaison directe entre les communes de Bruz et de Saint-Jacques-de-la-Lande, sans passer par le centre-ville.

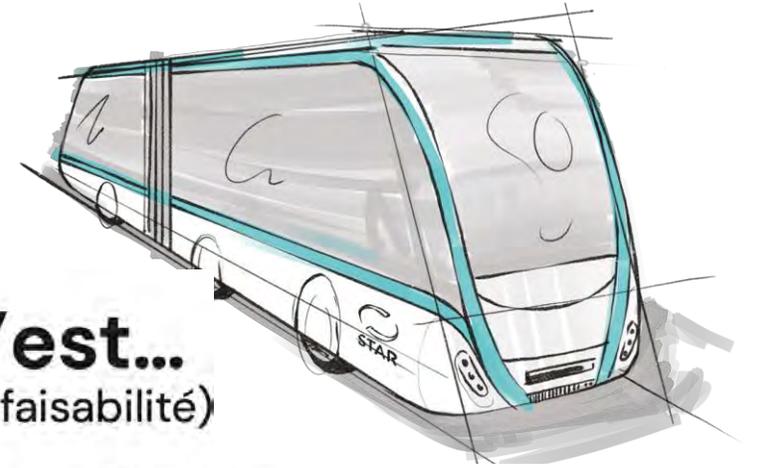


## La ligne t4, c'est...

(au stade de l'étude de faisabilité)

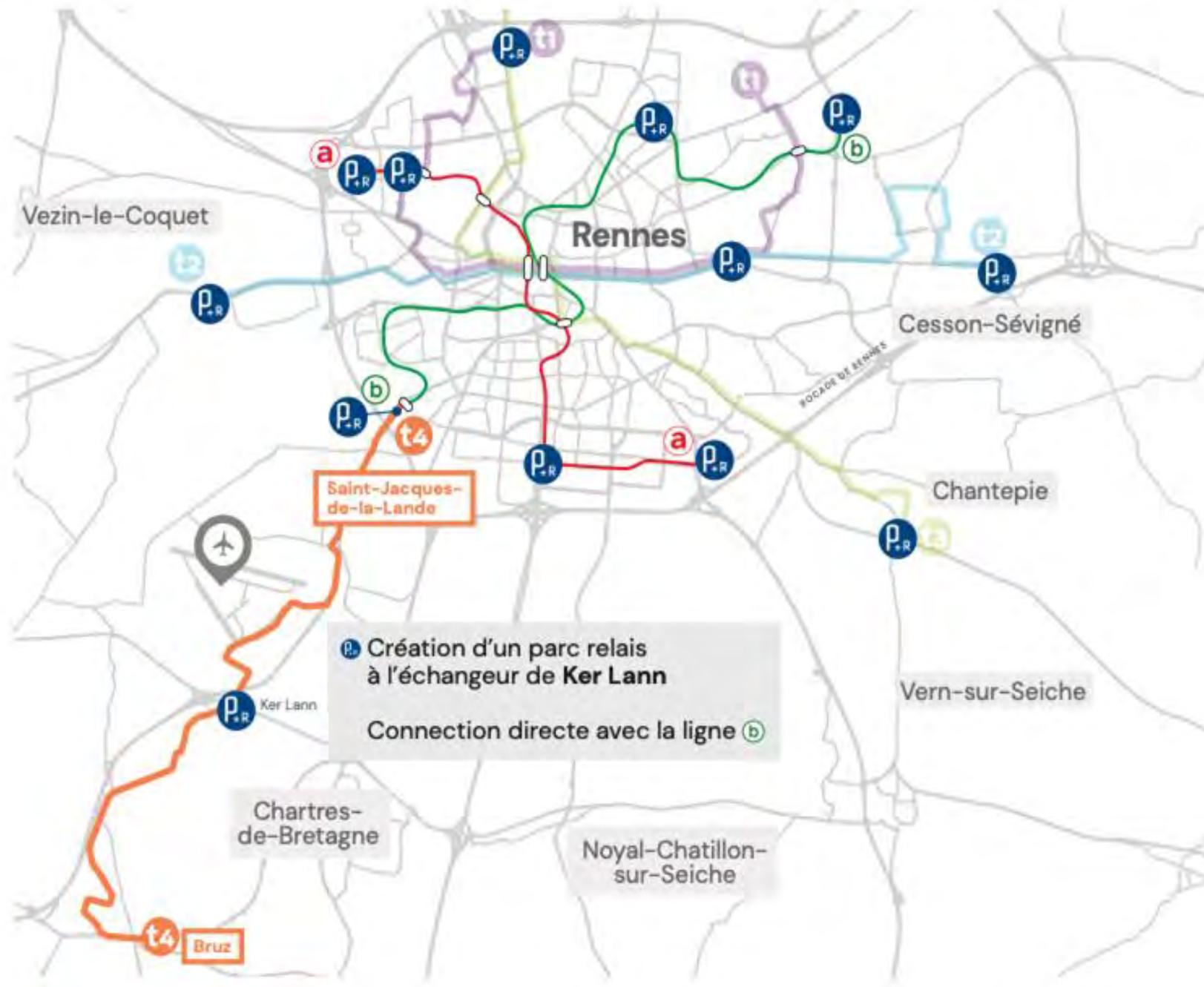
- 12 km de ligne dont 62% de voie réservée
- 21 stations
- la desserte de grands pôles : Saint-Jacques-de-la-Lande, l'aéroport, le Parc Expo, Bruz campus de Ker Lann, la gare, le quartier Vert Buisson et le centre-ville de Bruz.
- des horaires proches de ceux du métro : de 05h25 à 00h35 en semaine
- 21,7 km km d'aménagements cyclables
- ± 58 millions d'€ HT d'investissement

Un parc relais P+R de 150 à 200 places à l'échangeur de Ker lann permet de garer son véhicule avant de prendre le premier trambus qui arrive.



# LIGNE t4

SAINT-JACQUES-DE-LA-LANDE <> BRUZ

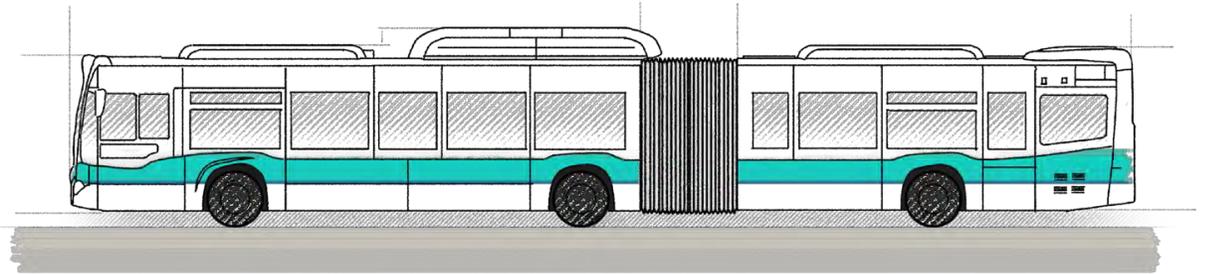


**Au stade de l'étude de faisabilité**

**Près de 9 400 voyageurs/jour ouvré en 2035**

**Une desserte de 18 000 Habitants et 20 800 Emplois en 2035**

**Des complémentarités renforcées avec le réseau Bus, métro et ferroviaire**



# Ligne T4 : aménagement de l'avenue Dodin

## Pourquoi faire évoluer l'avenue Dodin en boulevard urbain ?

### Intérêt

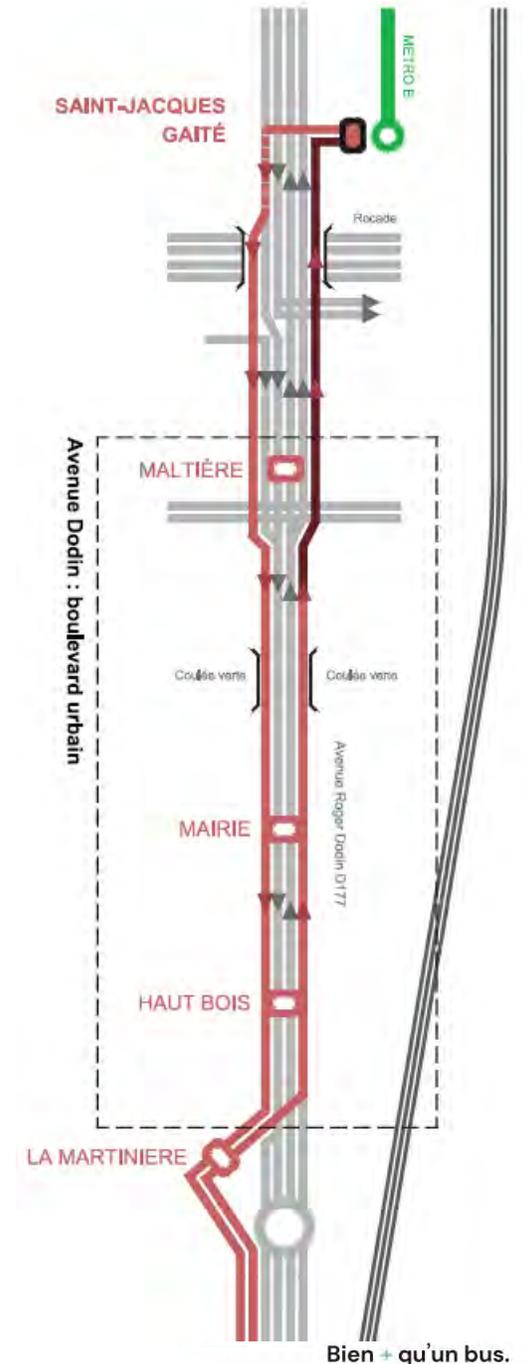
- Assure la régularité et la performance pour les lignes de trambus
- Permet d'apaiser la circulation, d'encourager l'usage des modes actifs et de faciliter les traversées piétonnes
- Cohérent avec l'environnement urbain du boulevard

### Comment ?

- En affectant une voie au trambus dans chaque sens
- En transformant les ronds points en carrefours à feux pour sécuriser les traversées piétonnes et réguler le trafic

### Les principes des mesures d'accompagnement

- 2x2 voies VL à l'approche de la rocade pour gérer le flux
- Réguler le trafic VL en amont de l'avenue Dodin (entre l'échangeur de Ker Lann et le carrefour Halte TER St Jacques/Boulevard E. Pottier)



# Ligne T4 : Desserte du quartier de la Gautrais

## Pourquoi le TRAMBUS passe par la rue Jules Vallès?

### Intérêt

- Desserte du Parc des Expositions et de l'Aéroport
- Assure la desserte interne du quartier avec une offre de transport très attractive
- 3 arrêts sur St Jacques Aéroport (Halte TER-Aéroport-Centre Météo) dont l'aire d'influence (500m - 6/7minutes marche à pied) permet de desservir le quartier
- Des voies dédiées aux bus pour garantir la régularité et des temps de parcours attractifs



Hypothèse de positionnement des stations

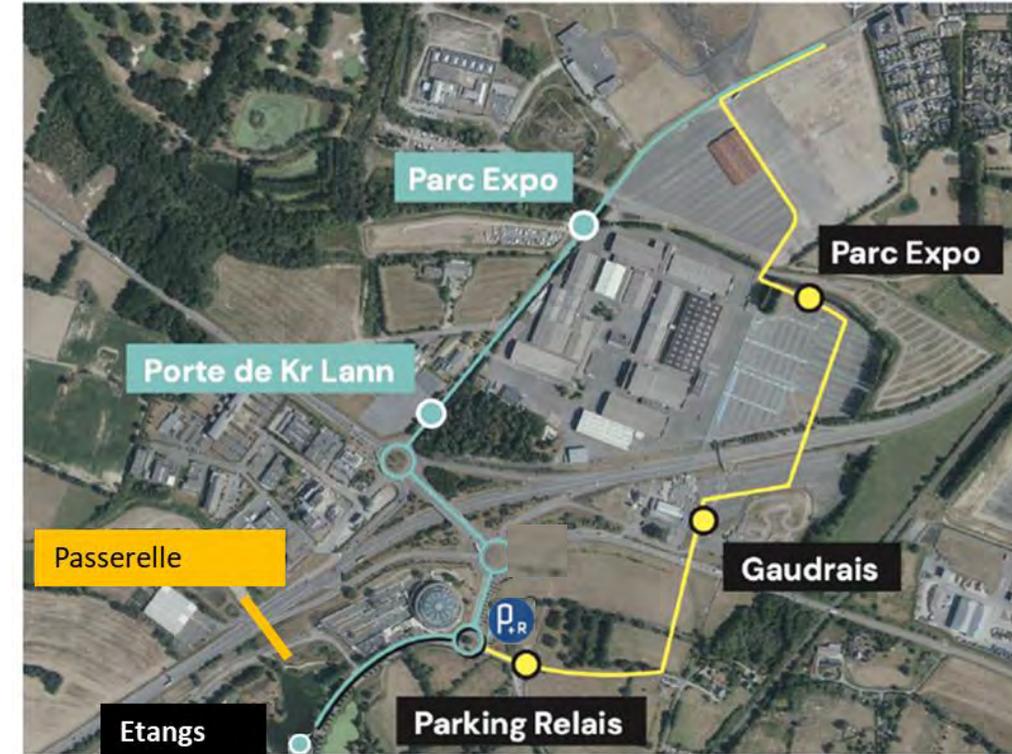
# Ligne T4 : desserte du Parc des Expositions

## Proposition n°1 - La ligne Trambus T4 traverse les parkings du Parc des Expositions

- Sur une voie réservée depuis la rue Jules Valles et jusqu'au P+r de Ker de Lann, en traversant la RD177 « à niveau »
- Arrêt de Trambus à l'intérieur du parc des expositions au plus proche de l'entrée
- Performance et régularité avec cet itinéraire protégé en dehors de la circulation générale

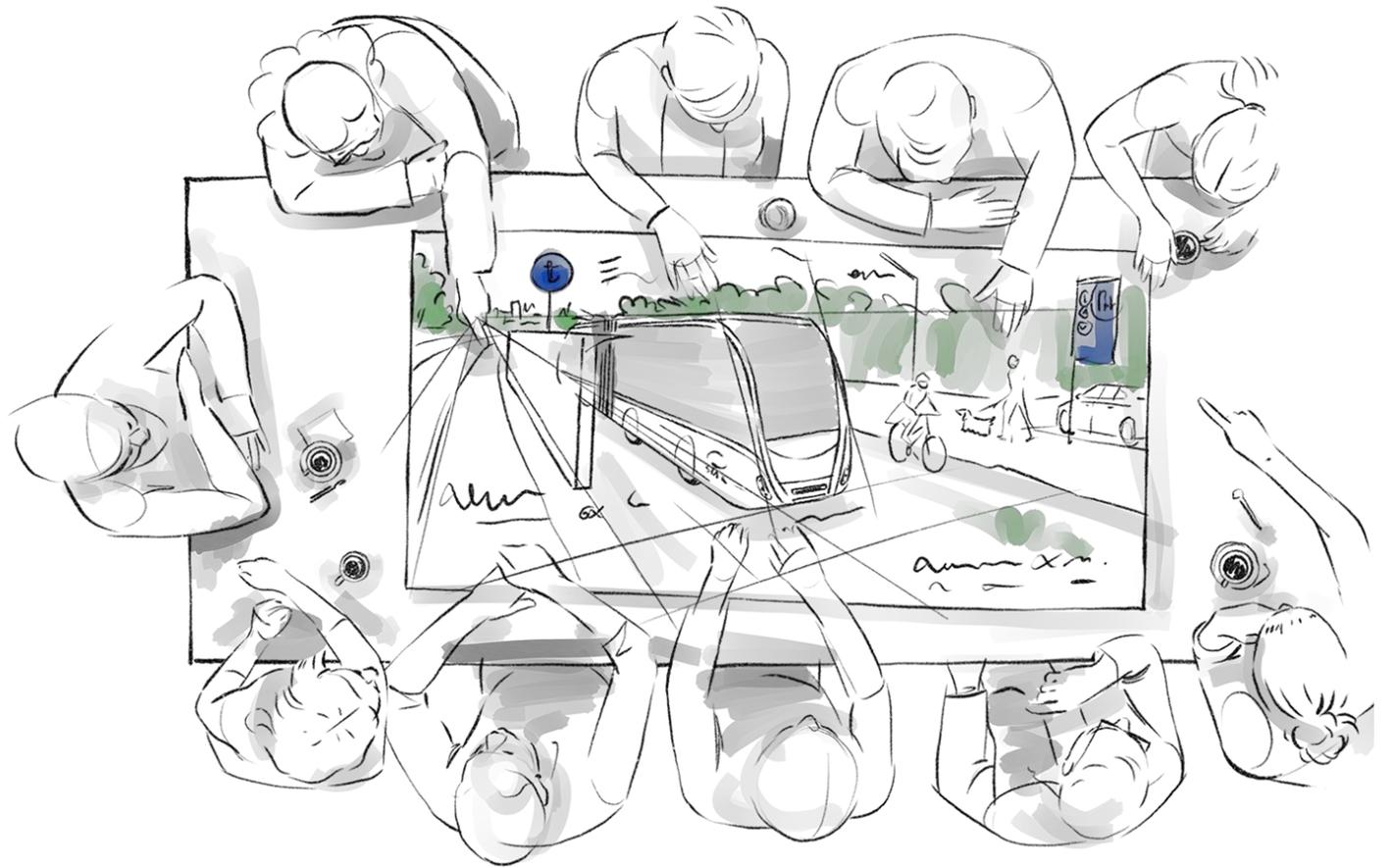
## Proposition n°2 - La ligne T4 reste sur la rue Jules Valles (itinéraire de l'ancienne ligne 57)

- Passage sur l'échangeur de Ker Lann avec la circulation générale et une perte de performance
- Nécessité d'ajouter des feux sur les ronds points pour faciliter l'insertion du Trambus
- Desserte du Parc des Expositions à l'arrière de l'entrée principale rue Jules Vallès avec un accès piéton plus long
- Perte de régularité lors des événements du parc des expositions



*La desserte de la ZA Porte Ker Lann se fait via une passerelle et un cheminement piéton (<800m et <10min de marche à pieds)*

# ET VOUS, LE TRAMBUS VOUS EN PENSEZ QUOI ?

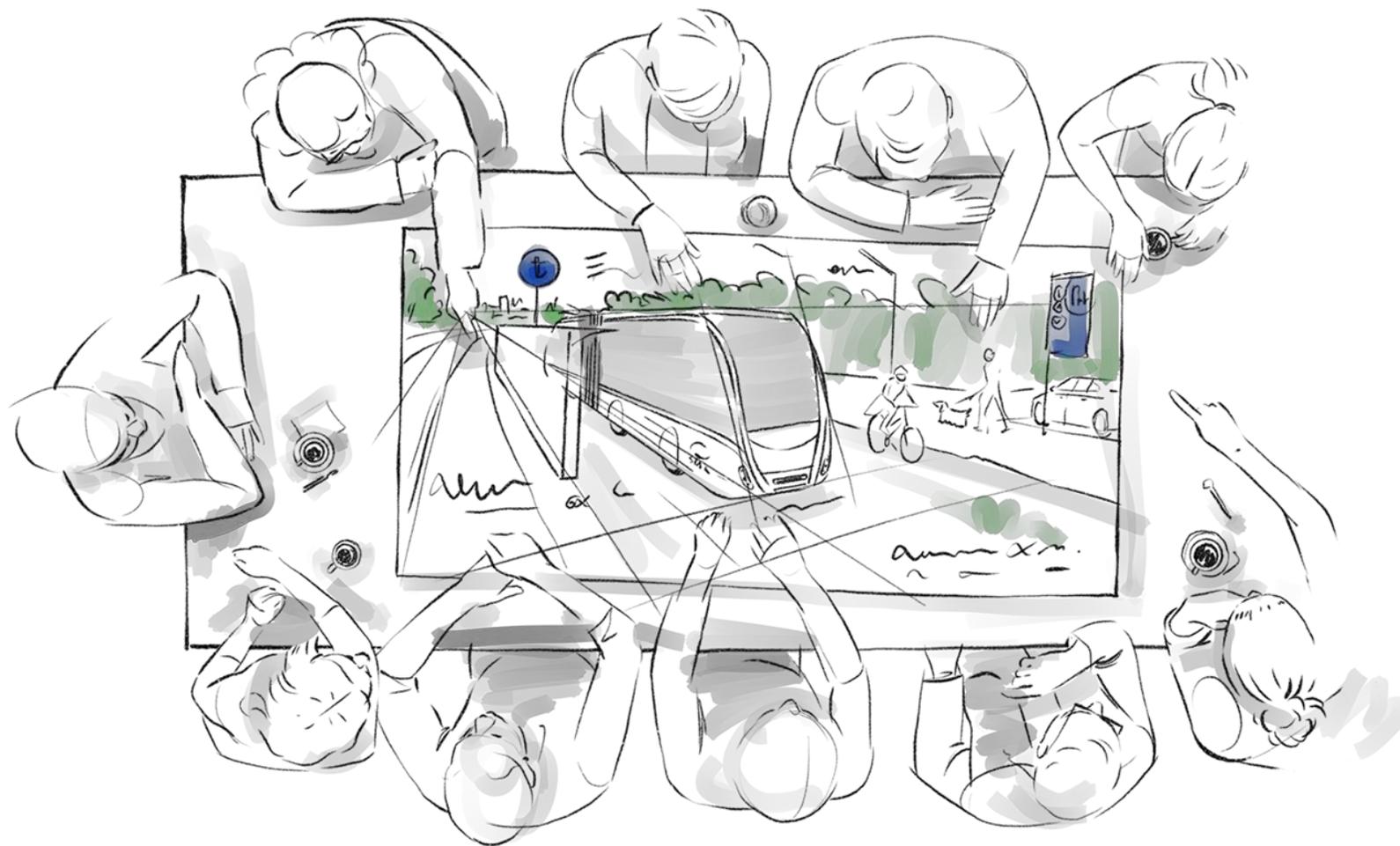


**RENNES  
MÉTROPOLE**

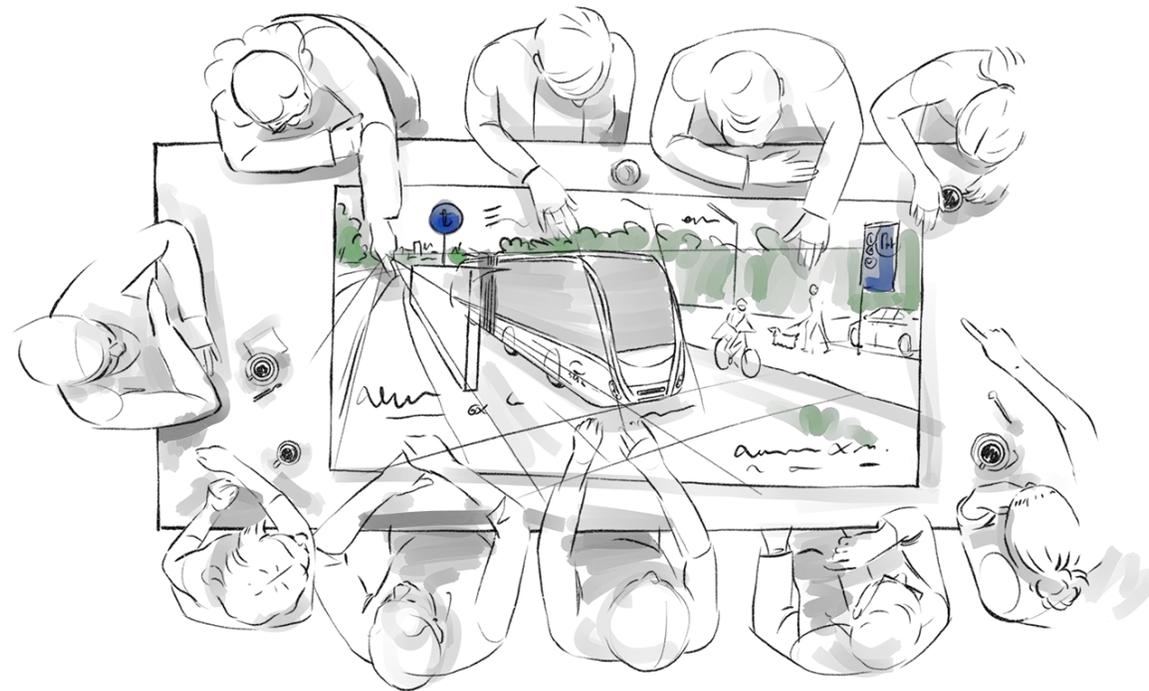
\* **La  
fabrique  
citoyenne**

**TRAMBUS**  
Bien + qu'un bus.

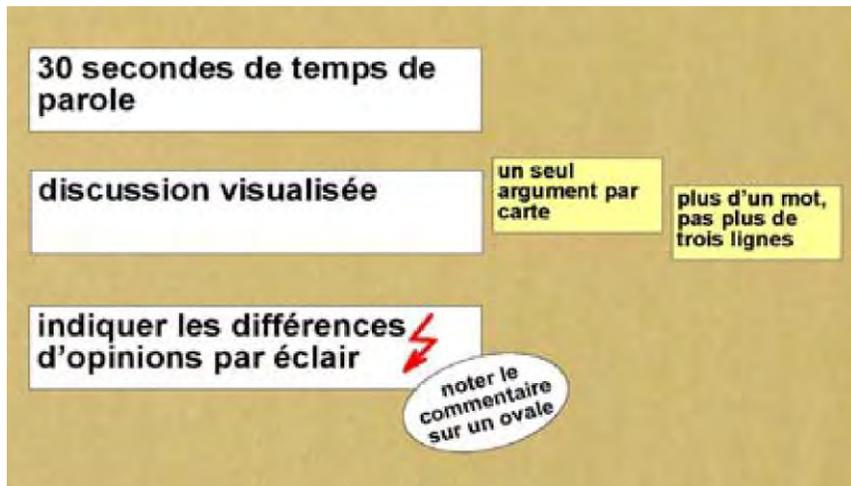
# ATELIER D'ÉCHANGE



# ATELIER D'ÉCHANGE / LES VARIANTES



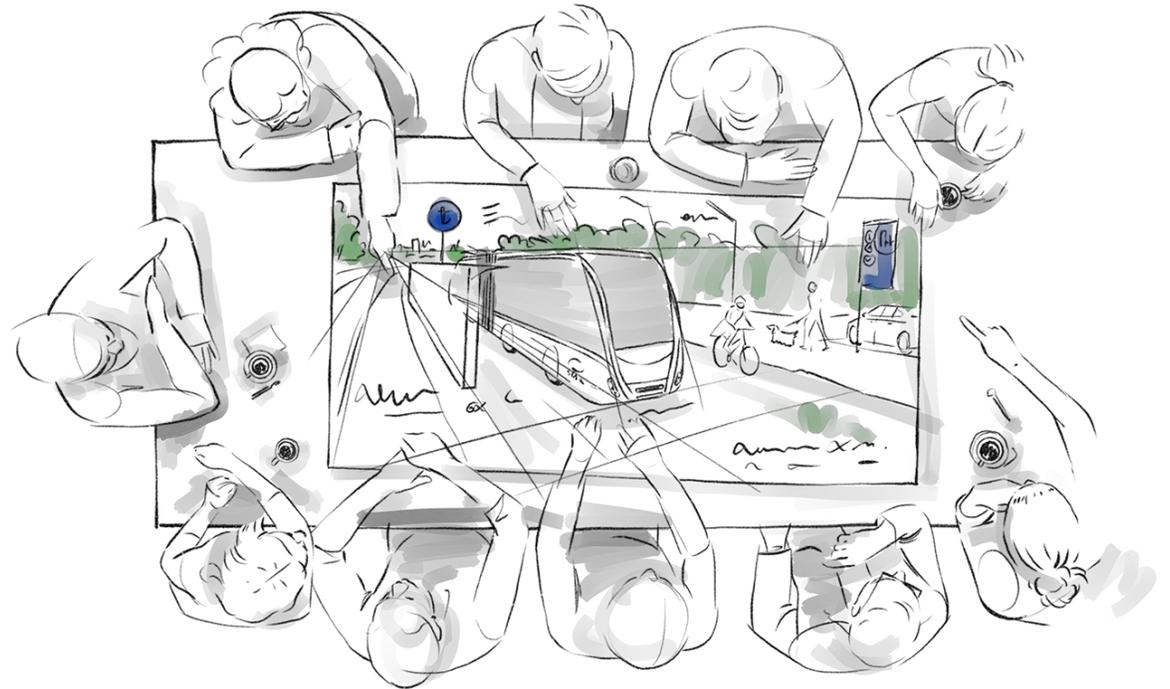
## ➔ Les variantes proposées : Les règles de discussion pour chaque variante



- Temps de parole limité à 30 secondes
- Discussion visualisée, nous notons vos avis sur une carte/post it (une seule idée par post it)
- Chaque post It est positionné sur un tableau (Cela permet de les retenir, de les classer et de les regrouper par affinité de contenus)
- Pour indiquer une divergences d'opinion, signalez le en levant la main, nous inscrivons un éclair sur l'avis. Les éclairs signalent ainsi des zones de controverse, auxquelles il vaut la peine de consacrer suffisamment de temps.
- Les éclairs seront discutés en fin d'échange en s'attachant tout particulièrement à reprendre avec le contenu des divers arguments et contre-arguments pour obtenir une chaîne d'argumentation

## ATELIER D'ÉCHANGE / LES 4 THÉMATIQUES

- L'identité des lignes
- L'aménagement des stations
- L'intégration du trambus dans l'espace public
- L'aménagement et le fonctionnement des parcs relais





# Le World Café un moment convivial et créatif d'échanges pour faire émerger les bonnes idées

**4 questions pour partager nos connaissances, stimuler une réflexion novatrice et analyser les possibilités d'action pour faire du TRAMBUS un moyen de transport à la hauteur des attentes des métropolitains**

## Les règles du jeu

- Chaque table représente un des 4 thèmes (en cas de très forte affluence, les tables seront dédoublées)
- Tous les participants traitent tous les thèmes en passant d'une table à l'autre toutes les 12 minutes
- A l'issue du premier échange, une personne reste à sa place en tant qu' "hôte de table" pendant que les autres font fonction de voyageurs d'idées
- l'hôte de table accueille les nouveaux invités, résume les idées, questions et sujets principaux de la première conversation et invite les nouveaux arrivant à enrichir et faire des liens avec les idées précédemment proposées
- Et ainsi de suite, ...

**Afficher ses idées** : les idées clés sont toutes écrites sur des feuilles, post it, un mur, etc. afin que chaque participant puisse les examiner.

## Restitution

Une synthèse de l'ensemble des contributions des réunions publiques et des contributions sur internet sera partagée sur le site internet de la fabrique citoyenne au 1er trimestre 2023.

Pendant la séance, les modérateurs passent de table en table pour redonner du souffle, organiser les échanges si nécessaire, recadrer les discussions (ce qui fait partie de la consultation, de ce qui n'en fait pas partie).

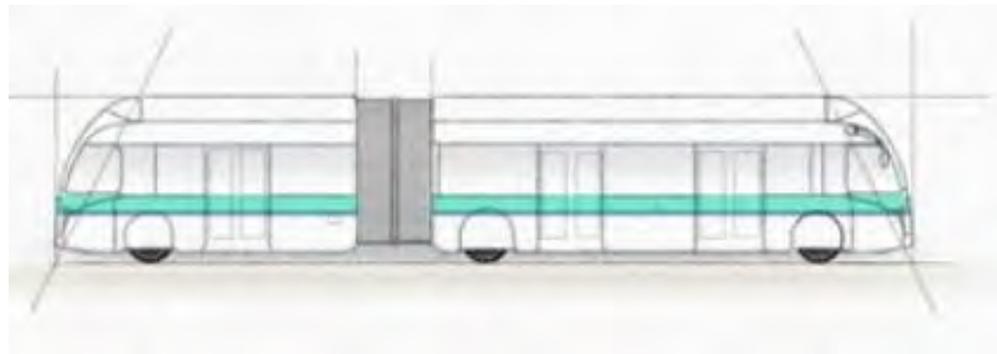
- Les feuilles par table avec les post It sont photographiées et récupérées.
- À la fin des ateliers, les participants pourront librement aller voir l'ensemble des contributions et productions réalisées.

## ➔ L'identité des lignes

À votre avis, le trambus... **il doit ressembler à quoi ?**

Une couleur, un nom, une décoration spécifique... et pourquoi pas la patte d'un artiste, une ambiance par ligne, un design par commune de la métropole ?

Ce trambus est avant tout le vôtre, donnez-lui son identité !

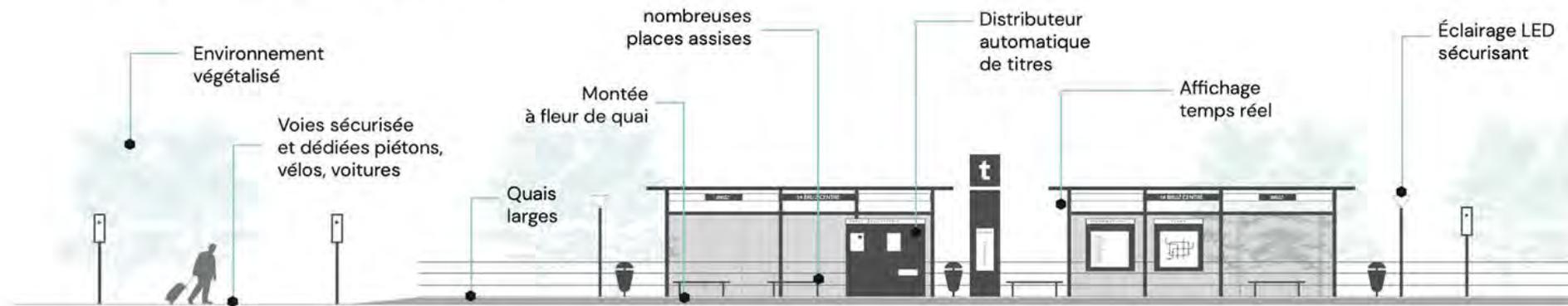


# ➔ L'aménagement des stations

Une station c'est un point d'entrée sur le réseau de transport en commun. Une centaine de stations sera répartie sur les 4 lignes. La configuration de la station sera étudiée au regard de la densité urbaine et du nombre attendu de voyageurs.

## Des stations multi-services

Les abris sont conçus à la manière des stations de tramway, très bien équipées



À votre avis, comment doivent-elle être conçues, quels services doivent-elles rendre ? Avec des matériaux recyclables ? Etre équipées de chargeurs ? De panneaux solaires ? Quelles sont vos attentes en termes de qualité de services et d'environnement ?



# L'intégration du trambus dans l'espace public

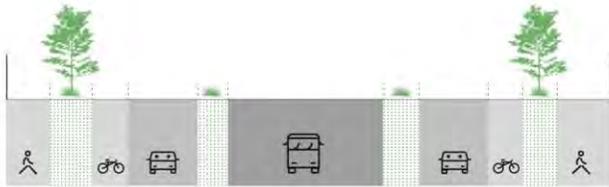
L'espace public n'est jamais mieux utilisé que lorsqu'il est partagé en bonne intelligence

Plusieurs aménagements sont possibles

## Une grande largeur

est disponible (±30 m)

Plusieurs voies sont construites. Chaque voie a sa fonction, les modes de transport ne se croisent pas et circulent librement.



## Une petite largeur

est disponible (±14 m)

Une voie centrale est aménagée, priorité au trambus – puis aux vélos et aux voitures, trottoirs piétons et zones de rencontre.



Le tracé, les nombreux parc relais, les nouvelles voies réservées peuvent réduire la place de la voiture et du stationnement pour renforcer les transports en commun et les déplacements doux.

**A votre avis, les autres modes de transports... la voiture, le vélo, les piétons...Quelle place leur donner aux côtés du trambus ?**

L'aménagement des infrastructures de trambus est l'occasion d'intégrer des espaces dédiés au circulations douces -piéton, vélo ... avec une large place faite au végétal

## Éviter, Réduire, Compenser

Parce qu'une ligne de trambus est un espace public, Rennes Métropole applique une règle simple qu'elle s'est fixée pour tout le territoire : E.R.C. (Éviter, Réduire, Compenser)



**À votre avis, l'écologie... a-t-elle suffisamment sa place ? Et le végétal ?**

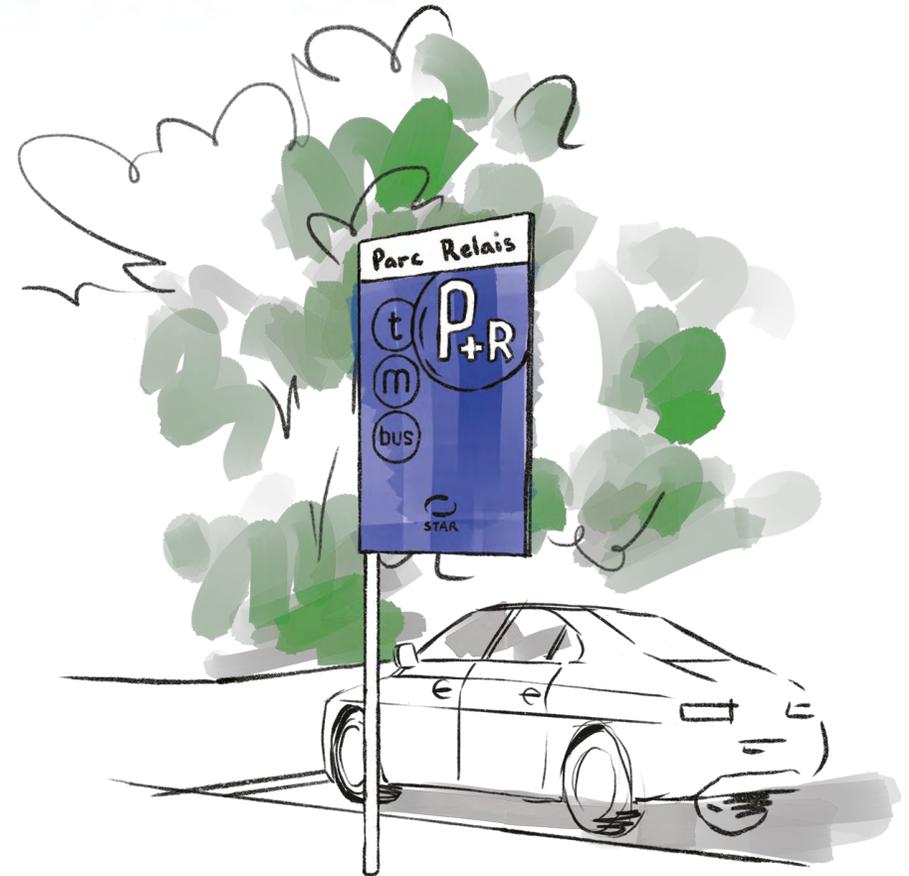
# ➔ L'aménagement et le fonctionnement des parcs relais

À votre avis, les parcs relais trambus... comment faudrait-il les aménager ?

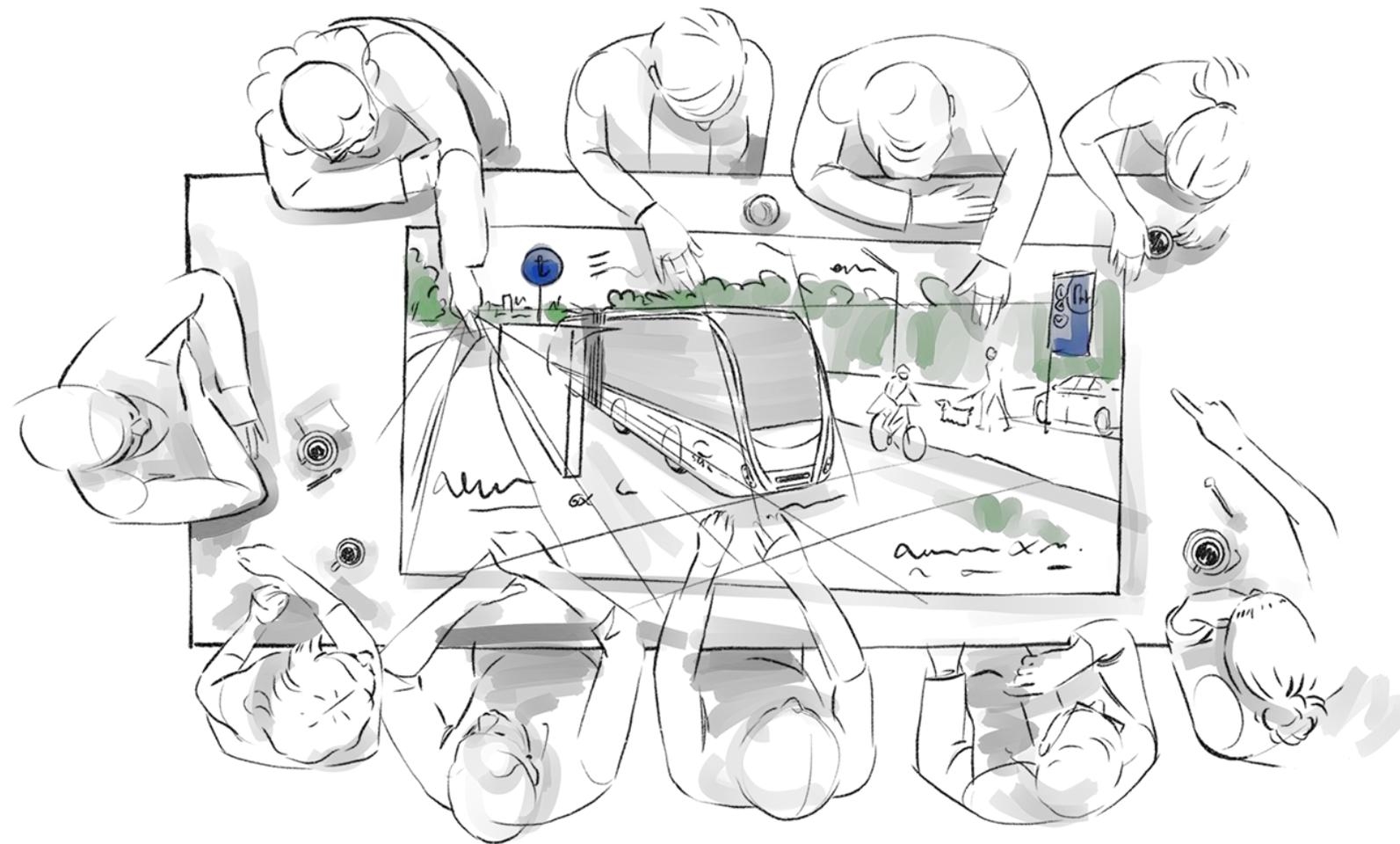
De nouveaux parcs relais vont être implantés près des lignes de trambus pour faciliter leur accès. Ce sont des aires de stationnement destinées à accueillir les voitures, mais aussi les vélos et le covoiturage.

Ils sont gratuits sur présentation d'un titre de transport STAR.

Comment faudrait-il aménager ces lieux ? Quels équipements vous semblent nécessaires ? Des toilettes, un café, des boîtes à colis, un point relais... ?



# CONCLUSION



# CONSULTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE 2022

## LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET



Échanges avec les habitants sur des plans d'aménagement

# CONSULTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE AU 21 DÉCEMBRE 2022

MERCI

jusqu'au 21 décembre 2022

découvrez et réagissez sur [fabriquecitoyenne.fr](https://fabriquecitoyenne.fr)



 RENNES  
MÉTROPOLE

\* La  
fabrique  
citoyenne

 TRAMBUS  
Bien + qu'un bus.